



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ФИЛИАЛ –
«ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК
о передовом производственном опыте
№ 1378 (НОК-170) - 49466

УДК 658.3:621.41
ОАСНТИ 73.29.41.01.79

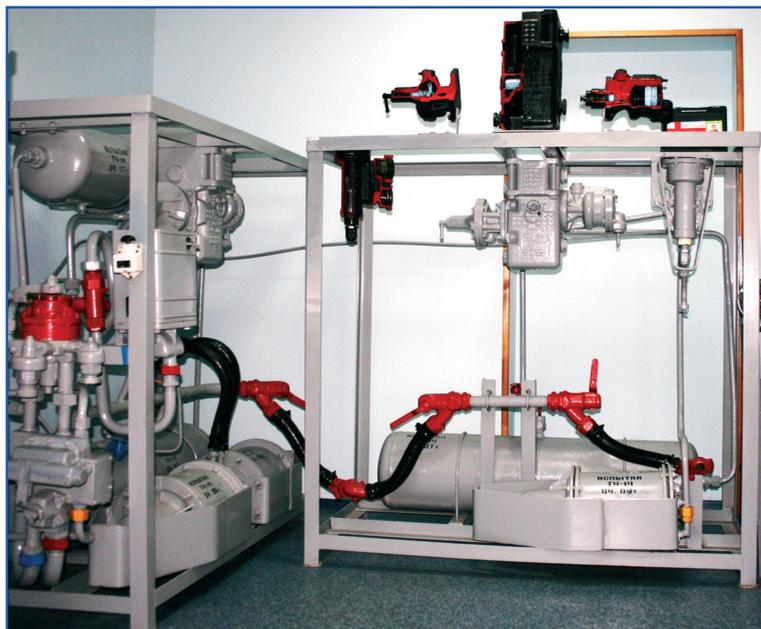
Воронеж, 2009

**Опыт работы преподавателя
Воронежской дорожной технической школы
машинистов локомотивов Косякина И.В.
по обучению спецдисциплине «Автотормоза»**

Автотормоза и управление ими в поездах является важнейшим звеном в обеспечении безопасности движения. Для квалифицированного изучения тормозного оборудования подвижного состава машинистами электровозов и электропоез-



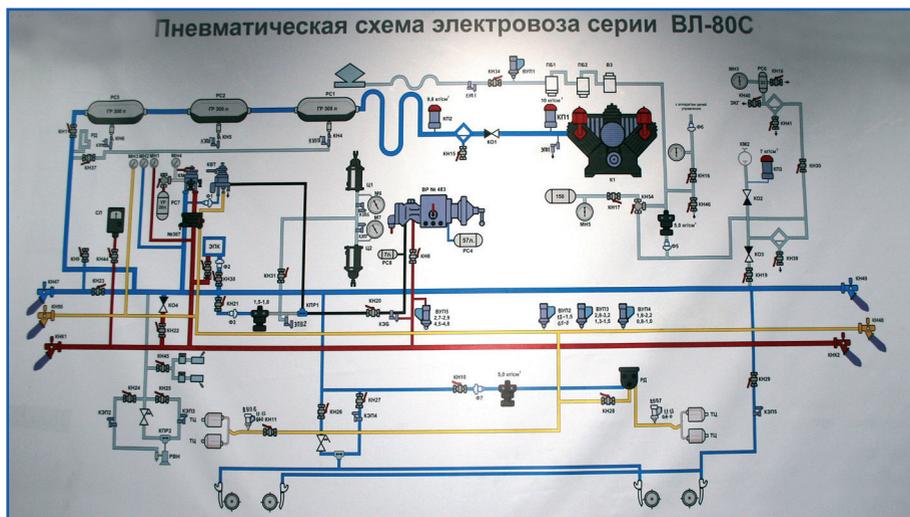
дов, осмотрами вагонов в Воронежской технической школе машинистов локомотивов имеется два кабинета «Тормоз-



ное оборудование подвижного состава». Условно кабинеты поделены на две части: теоретическую и практическую. В теоретической

части кабинетов расположены: рабочее место преподавателя; скройлер, содержащий комплект пневматических схем электровозов и электропоездов, эксплуатируемых на Юго-Восточной железной дороге, в количестве 8 шт.; стенды с натуральными узлами и деталями тормозных приборов, а также макеты кранов машиниста, воздухораспределителей с движущимися элементами конструкции, что позволяет более

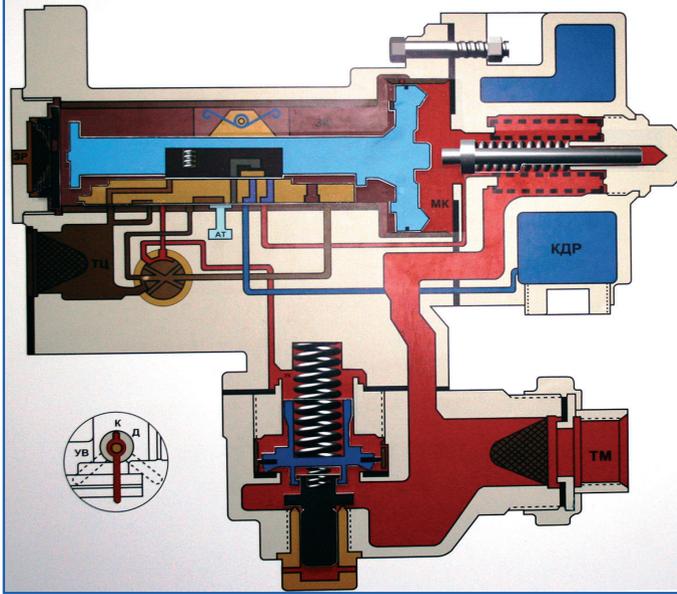




глубоко изучать данный предмет. Макеты кранов машиниста и воздухораспределителей разработаны преподавателем Иваном Васильевичем Косякиным и изготовлены совместно с фирмой «Планета», г. Воронеж. Стенды с натуральными узлами и деталями выполнены также фирмой «Планета» при непосредственном участии Косякина И.В. На занятиях при опросе курсантов Иван Васильевич особое внимание уделяет вопросам отыскания и устранения причин неисправности приборов тормозного оборудования, а также порядка следования и управления тормозами.

При подготовке и повышении квалификации машинистов электровозов и электропоездов, осмотрщиков вагонов используется форма организации учебного процесса урок-лекция. В процессе лекции используются материалы из специальной литературы и методических разработок, видеофильмы. Преподавателем Косякиным И.В. разработаны и применяются в учебном процессе учебные пособия: порядок определения и способы устранения неисправностей тормозного оборудования электровозов, электропоездов; описание пневматических схем электрово-

**СХЕМА ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ
УСЛ. №292-001**

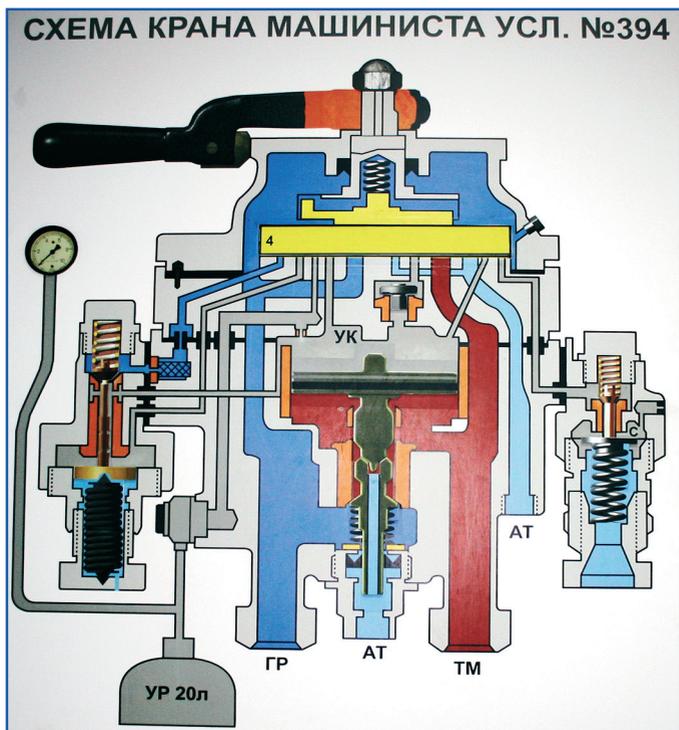


зов; обучающая компьютерная программа по изучению пневматической схемы электровоза ЭП1 и др.

Кабинеты оснащены мультимедийными видеопроекторами. С их помощью осуществляется воспроизведение на

экран обучающих компьютерных программ, фильмов по безопасности движения поездов; анимационных фильмов по работе отдельных деталей тормозного оборудования.

Для закрепления теоретических знаний используются «практические» зоны кабинетов – лаборатории. В лаборатории установлена действующая тормозная система, состоящая из двух блоков: первый блок состоит из пневматического оборудования электровоза пассажирского парка с пассажирским вагоном, второй – из грузового локомотива с грузовым вагоном. Данная тормозная система разработана преподавателем Косякиным И.В. и изготовлена по его рабочим эскизам в локомотивном депо Елец. Первый блок этой системы оборудован электропневматическими тормозами, а второй – датчиком разрыва тормозной магистрали на локомотиве и авторежимом на вагоне.



На этом оборудовании после изучения теоретического материала проводятся практические занятия с учащимися, которые отрабатывают действия локомотивной бригады в нештатных ситуациях, приобретают навыки работы с кранами машиниста

и опыт приемки электровозов, электропоездов по тормозному оборудованию.

При подготовке и повышении квалификации осмотрщиков вагонов особое внимание уделяется изучению тормозного оборудования вагонов.

Адрес: г. Воронеж, ул. Донбасская. 15, тел. 5-82-33.

Автор: преподаватель ДТШ Косякин И.В.

*Выпускающий: инженер ДЦНТИ Л.Ю. Беляева
 Ответственный за выпуск: начальник ДЦНТИ Ю. И. Соколов*

*Подписано в печать 10.12.2009 г. Тираж 100 экз.
 Сверстано и отпечатано в отделе обработки НТИ ДЦНТИ.
 394036, г. Воронеж, пр. Революции, 18.*