

## **ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ДНЕВНИКА**

1. Дневник является основным документом учета производственного обучения учащихся на рабочих местах.
2. Учащиеся заполняют дневники самостоятельно, своевременно записывая порядковый номер, дату занятия, тему, наименование и краткое содержание выполненной работы, ее количество и указывает фактически затраченное время. (Образец заполнения прилагается)
3. Тема занятия, наименование и краткое содержание выполненной работы заносятся в дневник в соответствии с рабочим тематическим планом и программой производственного обучения, утвержденными администрацией учебного центра, копии которых выдаются каждому учащемуся в учебном центре перед практикой
4. Обучающиеся по профессиям машинист электровоза, машинист электропоезда, помощник машиниста электровоза фиксируют в дневнике каждую поездку с указанием даты поездки, времени явки, типа и номера электровоза (электропоезда), тягового плеча, на котором совершалась поездка, номера поезда, веса поезда, количества осей, условной длины, времени отправления и прибытия в пункт назначения, времени сдачи электровоза (электропоезда), количества выполненной работы и фактически затраченного времени. (Образец заполнения прилагается)
5. Руководитель практики оценивает по окончании каждого рабочего дня (смены, поездки) результаты практического обучения учащегося по пятибалльной системе. Каждая оценка удостоверяется подписью руководителя практики.
6. Раздел «Характеристика учащегося и отметка о сдаче квалификационной пробы», расположенный на последней странице дневника, заполняется руководителем практики учащегося. (Образец заполнения прилагается)
7. Полностью оформленный и заполненный дневник заверяется круглой печатью и подписями начальника предприятия, руководителя практики на последней странице дневника.
8. Общая оценка (внизу последней страницы дневника) выставляется в учебном центре работником, ответственным за профессиональное обучение. Руководителям практики на предприятиях запрещается выставлять в указанную строку какие-либо оценки.
9. По окончании обучения дневник сдается учащимися в учебный центр работнику ответственному за профессиональное обучение.

Открытое акционерное общество  
«Российские железные дороги»  
Филиал (структурное подразделение)  
ОАО «РЖД» Юго-Восточная железная  
дорога  
Воронежская дорожная техническая  
школа машинистов локомотивов  
образовательное подразделение

Форма КУ - 97 0368848

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

## ДНЕВНИК производственного обучения

\_\_\_\_\_ Сидорова Михаила Михайловича \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество обучающегося

\_\_\_\_\_ машинист электровоза \_\_\_\_\_

изучаемая профессия

\_\_\_\_\_ ТЧэ-Кочетовка \_\_\_\_\_

место проведения производственного обучения

\_\_\_\_\_ Семенов Алексей Алексеевич \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество инструктора

\_\_\_\_\_ машинист-инструктор \_\_\_\_\_

профессия, должность

Начало обучения \_\_\_\_\_ 13.05. \_\_\_\_\_ 20 13 г.

Окончание обучения \_\_\_\_\_ 31.05. \_\_\_\_\_ 20 13 г.

Срок прибытия \_\_\_\_\_ 03.06. \_\_\_\_\_ 2013 г.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

1	2	3	4	5	6	Оценка вып. работы		9
						7	8	
1		Тема 1.1. Работа в качестве дублера машиниста электровоза	<p>Предрейсовый инструктаж по безопасности движения поездов. Следование установленными маршрутами к местам приемки электровоза, техника безопасности.</p> <p>Проверка технического состояния электровоза и наличия положенного оборудования, инвентаря и инструмента. Ознакомление с Журналом технического состояния электровоза (ТУ-152)</p> <p>Выезд на контрольный пост, следование в парк отправления, прицепка к поезду, опробование тормозов. Ознакомление с порядком получения проездных документов. Порядок проверки действия радиостанции и АЛСН.</p>	1	8ч	100	4	Подпись машиниста инструктора
2		Тема 1.1. Работа в качестве дублера машиниста электровоза	<p>Освоение приемов трогания поезда с места и электрического торможения; проверка действия тормозов в пути следования; поездка по участку. Осуществление переговоров помощника машиниста с машинистом. Освоение порядка проверки действия тормозов по пяти головным вагонам. Отработка порядка взаимодействия локомотивной бригады с работниками других служб</p>	1	8ч	100	4	Подпись машиниста инструктора

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Количество часов: по программе 120  
фактически дано 120



# Последняя страница дневника

## Характеристика учащегося и отметка о сдаче квалификационной пробы (работы, поездки и т.п.)

(заполняется руководителем практики)

В период прохождения производственной практики учащийся показал себя дисциплинированным, ответственным, грамотным работником. К выполнению должностных обязанностей относится добросовестно. На протяжении практики учащийся постоянно повышал свой профессиональный уровень в изучении конструкции электровоза, действующих инструкций и нормативных актов ОАО «РЖД». В результате практического обучения учащийся приобрел необходимые навыки по управлению электровозом, автотормозами, уходу за электровозом, изучил профиль обслуживаемого участка, технико-распорядительные акты станций, расположение постоянных сигнальных знаков.

Учащийся сдал зачет по ТРА станций обслуживаемых участков 14.05.13; запись в журнале РБУ-10 №135 \_\_\_\_\_

Учащийся успешно прошел практические испытания на право самостоятельного управления электровозом на тяговом плече Кочетовка-Рыбное. По результатам пробной поездки оформлен акт формы ТУ-140 №50 от 29.05.2013г.

Начальник предприятия \_\_\_\_\_

Место печати

Руководитель практики \_\_\_\_\_

Программу производственного обучения выполнил в полном объеме.

Общая оценка \_\_\_\_\_ (выставляется в учебном центре мастером п/о)

Мастер п/о: \_\_\_\_\_