

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

*Воронежская дорожная
техническая школа
машинистов локомотивов*

(Движенцы – капитаны стальных магистралей)

ВОРОНЕЖ — 2012

ДВИЖЕНЦЫ – КАПИТАНЫ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

«Для освоения новых знаний, технологий, для модернизации всей отрасли необходимы более подготовленные, компетентные, креативные специалисты».

(В. Якунин, из выступления на 2 съезде железнодорожников)

Воронежская дорожная техническая школа машинистов локомотивов проводит подготовку кадров рабочих профессий для хозяйства управления движением более 30 лет.

За годы работы школы, в зависимости от потребностей Юго-Восточной железной дороги, проводилась подготовка и повышение

квалификации дежурных по станции 4-5 класса, составителей поездов, приемосдатчиков груза и багажа, операторов станционного технологического центра и других.

В 2011 году школа получила лицензию на право образовательной деятельности по 46 профессиям, из них для хозяйства управления движением по 8 профессиям:

- 11796 Дежурный стрелочного поста;
- 12907 Кондуктор грузовых поездов;
- 15894 Оператор поста централизации;
- 17246 Приемосдатчик груза и багажа;
- 17863 Регулировщик скорости движения вагонов;

- 18401 Сигналист;
- 18726 Составитель поездов;
- 16033 Оператор сортировочной горки.

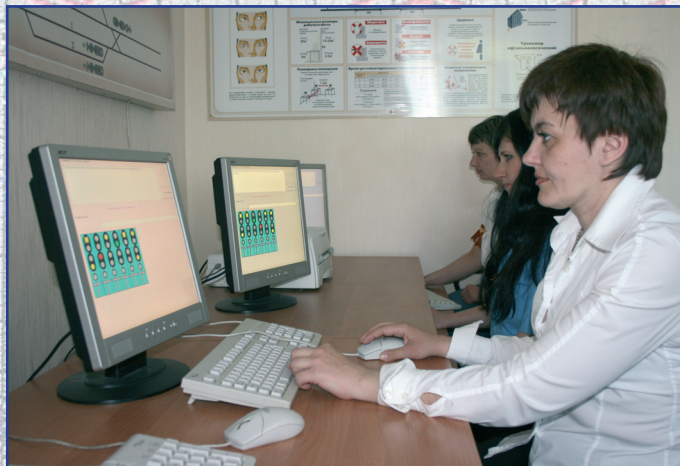
Ежегодно в школе обучаются и повышают квалификацию более 150 работников хозяйства управления движением, учебные занятия с которыми проводят преподаватели высшей и первой квалификационной категории, имеющие немалый трудовой стаж по специальности.



Успешно используется для тестирования знаний и обучения программа СКАТ, разработанная НПЦ «Планета» г. Воронежа по заказу и при непосредственном участии работников Воронежской дорожной технической школы машинистов локомотивов. Входное тестирование знаний обучающихся с использованием этой программы позволяет обратить внимание на слабые места в подготовке прибывших на обучение, промежуточное тестирование позволяет контролировать процесс обучения, а выходное - определить степень подготовки обучающихся к квалификационному экзамену.

Цели уроков при подготовке кадров рабочих профессий могут быть достигнуты только при комплексном использовании технических средств обучения. В ходе работы со слушателями немаловажное значение имеет оборудованный кабинет, в котором проводятся теоретические и практические занятия. В частности, наличие в нем мультимедийного проектора, интерактивной доски, компьютера, подключенного к системе передачи данных ОАО «РЖД», персональных компьютеров для индивидуальной работы слушателей, макетов, тренажеров, стендов.

В 2008-2010 году школа пережила свое второе рождение, была проведена глобальная реконструкция. В настоящее время школа готова выполнить задачи по подготовке квалифицированных кадров, владеющих современной техникой.



ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

После реконструкции техническая школа для подготовки и повышения квалификации работников хозяйства управления движением имеет 9 специализированных кабинетов, два полигона и учебно-демонстрационный центр

Кабинет «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ»



Аудитория, оснащенная в соответствии с регламентом оборудования кабинетов данного профиля, позволяет получить представление о роли безопасности движения в организации перевозочного процесса.

Кабинет оснащен 12 компьютерами, подключенными в локальную сеть, имеется подключение к СПД ОАО «РЖД», где слушатели имеют возможность оперативно получать информацию по случаям, произошедшим на сети железных дорог; воспользоваться системой дистанционного обучения, вспомнить требования технико-распорядительного акта своей станции.

Наглядные пособия по различным темам ПТЭ и инструкций, компьютерные программы, тренажер АОС, учебные видеофильмы, светодиодные панно, интерактивная доска позволяют более полно и с интересом изучать инструкции, необходимые в работе.



Кабинет «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА»

На предметах «Организация работы железнодорожной станции», «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» задействован кабинет «Автоматика и телемеханика», который размещён в двух помещениях: сам класс «Перегонные системы» и отдельное помещение – «Станционные системы». Кабинет оснащён необходимым действующим оборудованием, макетами, стендами. В лаборатории автоматике и телемеханики проводятся теоретические занятия и занятия на действующем оборудовании по отработке практических навыков. Кабинет оснащён мультимедийной установкой, действующими макетами кодовой автоблокировки, двух-, четырёх- и пятипроводными схемами управления стрелочными электроприводами с двигателями постоянного и переменного тока, действующим макетом-схемой по БМРЦ-13. Большие по объёму схемы вычерчены на полотне в скройлерной установке.



Кабинет «ВАГОНЫ»



Кабинет оборудован современными средствами обучения:

- мультимедийной установкой, компьютерами, интерактивной доской. Это оборудование позволяет использовать в учебном процессе компьютерные программы, презентации, фото- и видеоматериалы, имеющиеся в полном объеме программ подготовки и повышения квалификации кадров массовых профессий;

- натурными узлами и деталями вагонов (буксы, автосцепное оборудование, тележки, колесные пары и др.), на которых учащиеся получают знания по конструкции и техническому обслуживанию подвижного состава, изучают методы и способы обнаружения неисправностей, порядок предупреждения и способы устранения выявленных неисправностей. В процессе обучения учащиеся приобретают практические навыки работы с измерительными инструментами при проверке допустимых размеров деталей;

- автоматизированным стендом скроллера типа – устройством, которое позволило разместить 10 схем (систем отопления, водоснабжения, вентиляции и установок кондиционирования воздуха различных типов пассажирских вагонов). Такое устройство значительно увеличивает возможности использования кабинета, т. к. позволяет проводить теоретическую подготовку и по другим типам вагонов, видеть отличительные особенности.

Кабинет «АВТОТОРМОЗА»

Кабинет тормозного оборудования оснащен стендами, макетами с движущимися элементами тормозных приборов, плакатами, учебными и компьютерными программами, мультимедийной установкой.

При кабинете расположена лаборатория, в которой смонтированы действующие тормозные системы: пассажирский электровоз с пассажирским вагоном, грузовой электровоз с грузовым вагоном.



Кабинет «КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ»

Кабинет «Коммерческая эксплуатация» предназначен для проведения занятий в группах подготовки и повышения квалификации по профессиям: «Приемосдатчик груза и багажа», «Кассир товарный (грузовой)», «ДСП, ДСПП, ДСПГ», «Составитель поездов».

Кабинет оснащен: мультимедийной установкой; шестью компьютерами для самостоятельной работы учащихся; стендами и плакатами, которые могут оказать помощь в изучении дисциплин «Коммерческая эксплуатация», «Грузовые перевозки»:

- «Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах»;
- «Запорно-пломбировочные устройства»;
- «Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов и другие».



Кабинет «ОХРАНА ТРУДА»



Кабинет охраны труда является организационным и методическим центром для подготовки работников по вопросам охраны и гигиены труда, сохранения здоровья, эргономики, культуры и эстетики производства, а также по правовым вопросам. В кабинете имеется все необходимое для изучения отдельных тем предмета «Охрана труда» и в конечном итоге всего предмета. Имеются наглядные пособия в виде стендов, турникетов, натуральных образцов (например, стенды: огнетушители в разрезе, средства индивидуальной защиты, защитные средства, витражи с образцами обезвреживающих и смывающих средств), также кабинет оснащен персональными компьютерами, мультимедийным проектором, имеется выход в Интранет. В кабинете установлен автоматизированный обучающий комплекс (АОК) «ИСТОК», база комплекса была обновлена в начале 2010 года представителями изготовителя программы г. Самары.



Работа кабинета направлена на предупреждение несчастных случаев и профессиональных заболеваний, на обеспечение сохранения жизни и здоровья.

Постоянно учебно-методическая база кабинета развивается, что дает возможность представлять кабинет на дорожном смотре-конкурсе «Лучший кабинет по охране труда» и занимать призовые места.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Для качественной подготовки специалистов, связанных с движением поездов, необходимо не только проведение теоретических занятий, но и закрепление полученных знаний на действующих тренажерах, макетах, оборудовании.

Школа готовит профессионалов-практиков, именно поэтому аудитории оборудованы таким образом, чтобы наряду с теоретическими знаниями у учащихся вырабатывались практические навыки. Современное техническое оснащение учебного процесса помогает преподавателям максимально точно воссоздать реальную обстановку железной дороги, чтобы еще в стенах школы проходила адаптация к работе на производстве.

Для проведения практических занятий имеется манекен-тренажер норвежской фир-

мы «Laerdal», который полностью приближен к размерам тела человека и позволяет наглядно проводить занятия по отработке навыков оказания первой доврачебной помощи.

Проведение теоретического курса обучения неразрывно связано с производством, где также проводятся учебные занятия. Выездные занятия в едином диспетчерском центре ЮВЖД, на станции Придача, а также работа на электронном макете станции, расположенном в среднеобразовательной школе №40 ОАО «РЖД», помогает освоить теоретический курс.

Решить некоторые производственные задачи на территории школы помогает учебный полигон. В настоящее время школа имеет два полигона и учебно-демонстрационный центр.



УЧЕБНЫЙ ПОЛИГОН № 1



На полигоне установлена рельсовая колея; рельс типа Р-50 с переходом на тип Р-65. Стрелочный перевод марки 1/6, шпалы дерево, бетон с различными видами крепления. Рельсовая колея поделена на 2 изолированных участка: разветвлённая и неразветвлённая рельсовая цепь с частотой 25 Гц.

Смонтирован переезд с автошлагбаумом типа ПАШ-1. Остряки стрелки управляются электроприводом типа СП-6М с маневровой колонки по 2-проводной схеме управления.

Контактная подвеска включает в себя: воздушную стрелку, воздушный промежуток, анкеровку, разъединитель.

На отдельном участке полигона установлены: тележка грузового вагона ЦНИИ-Хз (модель 18-100), пассажирского вагона ТВЗ-ЦНИИ-1, надрессорная балка грузовой 2-осевой тележки, колёсные пары локомотива и вагонов, тележка пассажирского электровоза ЧС4Т, тележка грузового электровоза ВЛ80С (подключена к воздушной магистрали), тупиковая призма, светофоры, тормозной упор УТС-380.

Рядом с учебным полигоном находится учебно-демонстрационный центр, оснащенный оборудованием, необходимым для проведения лабораторных и практических работ.



УЧЕБНЫЙ ПОЛИГОН № 2

Вагоны-тренажеры (цистерна, полувагон, платформа, крытый), стоящие на полигоне позволяют проводить практические занятия по подготавливаемым профессиям, что способствует повышению профессионального уровня подготовки кадров. Значительная часть практических занятий и закрепление материала проводится на полигоне.



БИБЛИОТЕКА ШКОЛЫ

Специальная библиотека, фонд которой состоит из книг, специальных видов и периодики, которые размещены на новых, удобных стеллажах. В 2-х залах библиотеки поддерживается оптимальный микроклимат, который регулируется сплит-системой настенного типа. Фонд библиотеки имеет необходимую для учебного процесса литературу и постоянно пополняется. Кроме того, в библиотеке представлена как отечественная проза и поэзия (Андрей Дементьев, Василий Шукшин), так и зарубежная классика (Эдгар По, Оскар Уайльд), фантастика и современный детектив. Но-



вые поступления специальной литературы и художественных книг демонстрируются на стеллаже «Новинки литературы». На информационных стендах ежедневно и еженедельно обновляются печатные издания «Гудок», «Вперед», «Сигнал». Сохраняя лучшие традиции Воронежской дорожной технической школы машинистов локомотивов, оформлен альбом с фотографиями выпускников каждой группы, которые обучались в школе с марта 2008 года, и результатами выпускных экзаменов. Материал корпоративной печати о Воронежской дортехшколе размещается на иллюстративных щитках: «О нас пишут». Библиотека располагает читальным залом, где одновременно могут заниматься, читать, просматривать газеты и журналы 14 читателей. Зал оснащен телевизором, DVD, персональными компьютерами, используя которые учащимся демонстрируется тематический видеоматериал, а вновь прибывшим предлагаются видеоролик о Воронеже для знакомства с городом, книги, открытки.

В библиотеке установлен Интернет, введен в эксплуатацию электронный каталог «Марк SQL». Согласно утвержденному графику еженедельно проводится «час информации» для учащихся школ.

Читальный зал стал местом постоянного проведения турниров по шахматам.

ОБЩЕЖИТИЕ

Здание 1957 года постройки, последний ремонт в 2008 году. 180 койко-мест, 50 жилых комнат, 3 кухонных помещения с 8 газовыми плитами, фильтром очищения питьевой воды на I этаже, 5 комнат личной гигиены, 3 курительные комнаты, 2 душевые, санитарно-бытовая комната (две стиральные машины, гладильная доска), комната отдыха со спутниковой антенной, изолятор. В коридорах установлены 6 видеокamer с выводом на центральный пост охраны. На входе установлен эл. турникет с учетом прибытия и убытия проживающих, тепловая завеса.

Типовая комната рассчитана на четверых проживающих: холодильник, СВЧ, стол, встроенный шкаф, 4 тумбочки. Уборку производит аутсорсинговая компания «Энергопромвест».



СТОЛОВАЯ

2 сентября 2008 года состоялось открытие реконструированной столовой, филиала столовой № 8 хозяйственного отдела управления ЮВЖД. словно маленькое уютное кафе разместилось на первом этаже здания главного корпуса: два современно оформленных зала, один – для сотрудников школы, второй сможет принять не только курсантов, но и с 12.30 открыт для посетителей других организаций. Мастера своего дела порадуют нас вкусными, горячими обедами и свежей выпечкой. Повар-бригадир Иванова Надежда Николаевна прекрасно владеет кулинарным искусством. Качество блюд и цены весьма радуют: за 100 рублей можно неплохо пообедать, без проблем и очередей.



СПОРТЗАЛ

Спортивный комплекс включает в себя два зала, комнату тренера, санитарно-гигиенические комнаты с душевыми кабинками и туалетами, систему принудительной вентиляции, музыкальный комплекс.

Под руководством тренера Смолевского Геннадия Анатольевича регулярно проводятся теннисные, шахматные турниры, соревнования по волейболу и гиревому спорту. Режим работы спортивного комплекса: понедельник, вторник, среда, четверг с 18.00 до 21.00 часа.



ДОСУГ

Задачей коллектива школы является не только подготовка и повышение квалификации работников Юго-Восточной железной дороги, но и формирование всесторонне развитой личности.

В 2008 году в школе введена должность педагога-организатора. С первых дней данную работу проводит Асташева Светлана Николаевна, специалист с 35-летним стажем в организации культурно-массовых мероприятий.

Подготовка таких знаковых для школы событий, как День учителя, Осенний бал, конкурс профессионального мастерства, проводимый в Дворце культуры железнодорожников, проводы русской зимы, кукольное представление в подшефном детском саду, участие в конкурсе «РЖД зажигает звезды» – её непосредственная заслуга. Организация досуга – это и ежедневные занятия в студии «Фантазия», посещение музеев, театров г. Воронежа.

Отдельно в работе педагога-организатора можно выделить информационно-разъяснительную работу, это еженедельные лекции с различными тематиками: «Наркотики – чума XXI века», «Инфекционные заболевания», «О вреде курения», «Алкоголизм», «Здоровый образ жизни». Встречи с воинами-интернационалистами, священнослужителями. Для проведения таких лекций приглашаются ведущие специалисты и работники различных учреждений г. Воронежа.



С 2008 года Воронежская дорожная техническая школа машинистов локомотивов имеет свой сайт в Корпоративной сети ОАО «РЖД», где можно узнать о работе школы, проводимых мероприятиях, а также он может быть интересен руководству структурных подразделений, чьи работники обучаются в школе, чтобы узнать об их успеваемости и посещаемости занятий.

С 2010 года школа имеет свой сайт в Интернете, адрес: www.vdtshml.ru

«Движенцы» были и остаются организаторами перевозочного процесса, от их профессиональной компетенции напрямую зависит безопасность движения поездов и жизнь пассажиров, поэтому одной из значимых задач дирекции можно считать подготовку и повышение квалификации кадров.

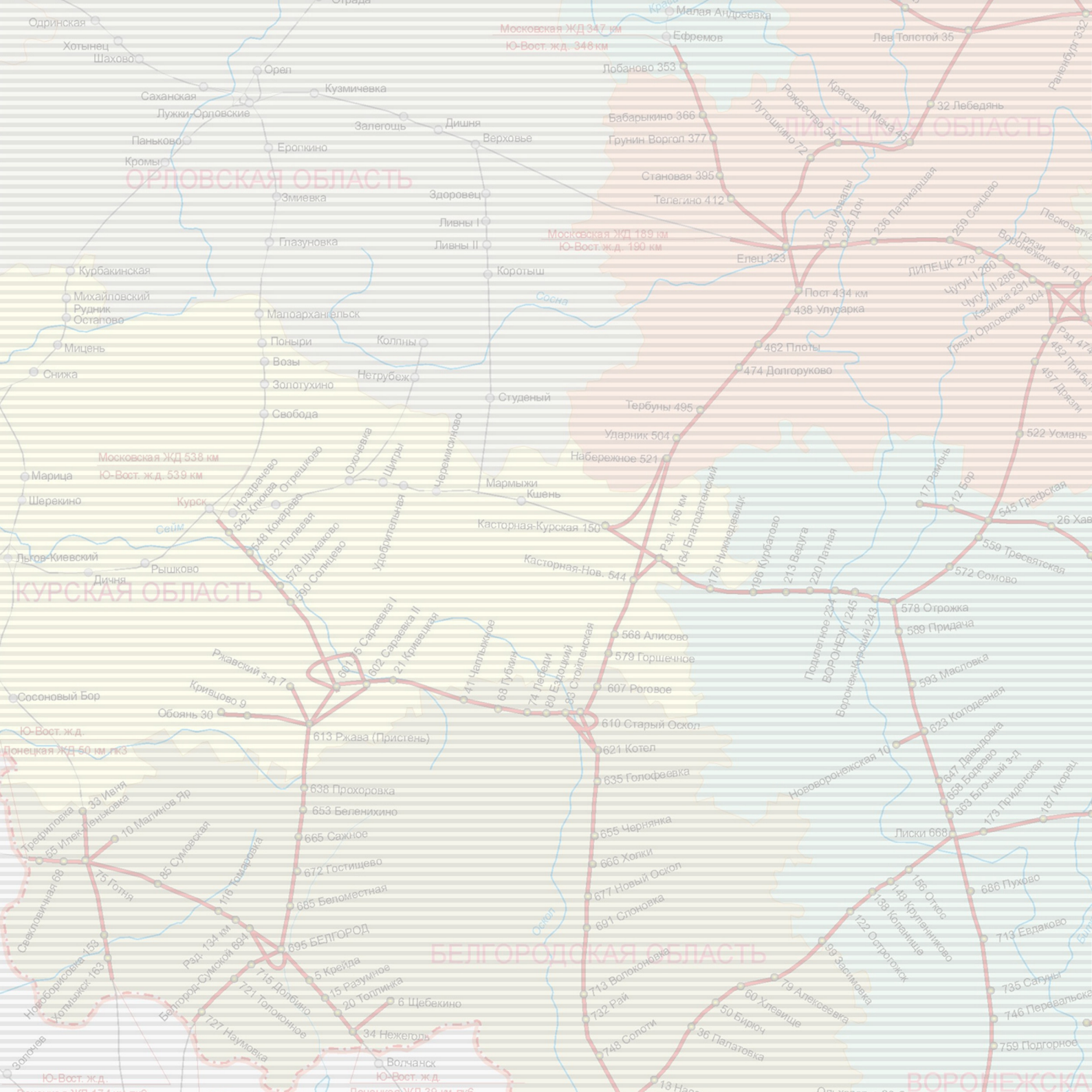
Двери школы всегда открыты



*Текстовые материалы и фотографии предоставлены сотрудниками
Воронежской дорожной технической школы машинистов локомотивов.*

*Сверстано и отпечатано
в отделе обработки научно-технической информации
Юго-Восточного центра научно-технической информации и библиотек.*

Тираж 50 экз.



ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Московская ЖД 347 км
Ю-Вост. жд. 348 км

Московская ЖД 189 км
Ю-Вост. жд. 190 км

Московская ЖД 538 км
Ю-Вост. жд. 539 км

Ю-Вост. жд.
Донецкая ЖД 60 км 183

Воронежская ЖД 1245 км

Ю-Вост. жд.
Донецкая ЖД 107 км 474

Ю-Вост. жд.
Донецкая ЖД 39 км 288

Одринская
Хотынец
Шахово

Курбакинская
Михайловский
Рудник
Остапово

Марица
Шерекино

Сосновы Бор

Светловская
Новоборисовка

Золотов

Орел
Саханская
Лужки-Орловские

Кромы

Миценя
Снижа

Рышково
Дичня

Кривцово 9
Обоянь 30

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Еропкино

Глазуновка

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Залегошь

Малоархангельск

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Дишня

Коллны

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Верховье

Студеный

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Здоровец

Ливны I
Ливны II

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Коротыш

Мармыжи
Кшень

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Елец 323

Тербуны 495

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Пост 434 км
438 Улузарка

Ударник 504

Носаряково
Хлыновка

Ржавский 3-д 7
Кривцово 9

Трифлиговка
Ильинская

Новоборисовка
Угальский

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орел

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов

Орловская

Курбакинская

Марица

Сосновы Бор

Светловская

Золотов