

ЛЮДИ ТВОИ, МАГИСТРАЛЬ

# Учение без принуждения

В конкурсе «Лучший преподаватель Юго-Восточного учебного центра профессиональных квалификаций» одним из победителей стала Татьяна Проскурякова

В роли преподавателя она вошла в аудитории воронежской дорожно-технической школы 1 декабря 1993 года. Кажется, это было вчера, а вот уже 24 года как один увлекательный урок.

Родилась в Тамбове. После восьмого класса сдала вступительные экзамены в юридический техникум. Не добрала баллов. Подруга предложила поступать с ней в железнодорожный техникум. Кто знал, что предложение определит дальнейшую профессиональную судьбу?

Окончила отделение «Вагонное хозяйство». Вслед за мужем офицером уехала в Белоруссию. Чтобы не сидеть дома сложа руки с нуля освоила иную специальность: три года была дежурным по станции. Вновь переезд. Уже в Воронеж. С головой окунувшись в родную стихию, пришла преподавателем в железнодорожный техникум. Получила диплом Всероссийского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство».

Сегодня в Воронежском подразделении ЮУЦПК преподаватель высшей квалификационной категории ведёт предметы: «Устройство вагонов», «Техническое обслуживание и текущий ремонт вагонов», «Подвижной состав», «Общий курс железных дорог». Девиз её педагогической деятельности – «Учение без принуждения».

«Моя основная задача – сделать процесс обучения занимательным, создать у слушателей рабочее настроение, облегчить преодоление трудностей в освоении учебного материала. Потому несущий знания должен быть творческим, эрудированным человеком, обладающим весомым интеллектуальным багажом. Всегда учусь сама, повышая свой уровень квалификации», – рассказывает Татьяна Проскурякова.

На сегодняшний день идёт большой виток развития вагонного парка. Для качества подготовки обучающихся преподаватель ведёт обширную работу, в основе которой лежит связь с заводами-изготовителями вагонов нового поколения с целью получения информационного материала. Не ждут обучающую литературу, а сами создают методические пособия, буклеты на основе новейшей информации.

Теоретическими раскладами на бумажном носителе и в электронном виде дело не заканчивается. Сначала своей работы Татьяна Проскурякова является руководителем созданного ею специализированного учебного кабинета «Вагоны», который оборудован современными средствами обучения: мультимедийной установкой, компьютерами, интерактивной доской. Для изучения передовых методов обслуживания пассажиров и поведения проводника в нестандартных ситуациях, а также для отработки психологической, этической, эстетической и организационно-технологической культуры сервиса в кабинете присутствует имитация купе проводника, отопительный котёл пассажирского вагона в разрезе, кипятильник, подключённый к системе водоснабжения.

## ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

### Предусмотреть финансирование

Одним из основных направлений работы по противодействию террористической угрозе на железной дороге является обеспечение транспортной безопасности.

Реализации мероприятий в сфере обеспечения транспортной безопасности предшествует такая важная процедура, как оценка уязвимости, предназначенная определить степень защищённости объектов инфраструктуры и средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористических.

Нормативными актами в сфере транспортной безопасности, а именно п. 9 Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также п/п 17 п. 5 Требований по

обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, установлены обязательность проведения дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в случае изменения требований по обеспечению транспортной безопасности в части произошедших изменений.

Дополнительная оценка уязвимости должна быть проведена в отношении всех объектов и средств, где она ранее проводилась в соответствии с утратившим силу законодательными актами.

### В чёрном списке

В Воздушный кодекс РФ внесены изменения.

Федеральный закон № 376-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», определяющий право авиакомпаний создавать чёрные списки пассажиров и отказывать им в перевозке, подписан и опубликован.

В силу ст. 58 ВК РФ командир воздушного судна вправе в отношении любого находящегося на борту лица применять необходимые меры принуждения, в том числе в случае совершения ими деяния, содержащего признаки административного правонарушения или преступления, передать их правоохранительным органам.

Новый ст. 107.1. ВК РФ перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком, вправе отказать в продаже проездного документа (заключении договора перевозки) лицу (пассажи-

ру) в случае внесения его в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена.

Основанием для включения лица в такой реестр является решение руководителем или и.о. руководителя перевозчика на основании вступивших в законную силу постановления о назначении лицу административного наказания за совершение административного правонарушения по ч. 6 ст. 11.17 КоАП РФ или приговора суда о признании его виновным в совершении на борту воздушного судна преступления.

При этом законодателем определены перечень оснований, по которым лицу, включённому в реестр, не может быть отказано в продаже проездного документа (возвращение в РФ, административное выдворение в РФ, административное выдворение в РФ, депортация, если воздушная перевозка – единственный способ транспортного сообщения; при

направлении к месту лечения или обратно, либо сопровождении пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности к месту лечения или обратно; в случае следования на похороны члена семьи, близкого родственника и обратно, при условии документального подтверждения).

Действие ограничения на отказ в перевозке составляет один год с момента вступления в законную силу судебного решения о привлечении лица к административной или уголовной ответственности.

Решение перевозчика о включении пассажира в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена, может быть обжаловано в судебном порядке.

Изменения вступят в законную силу 4 июня 2018 года.

Олеся Бородина, помощник Воронежского транспортного прокурора



Татьяна Проскурякова: «Несущий знания должен быть человеком, обладающим весомым интеллектуальным багажом»

степени усвоения материала, усиления интереса к выбранной профессии и оживления хода занятий.

«Деловая игра не только оживляет учебный процесс, но и развивает умения и навыки работы на производстве, мышление, внимание, память, умение организовать и отстаивать свою точку зрения, предоставляет возможность каждому проявить творческие и организаторские способности. Таким образом, деловые игры позволяют за короткий срок добиться поставленных целей обучения. Моя задача – не преподносить готовые знания, а компетентно организовать самостоятельный познавательный процесс. Именно поэтому считаю необходимым использовать в своей педагогической практике технологии, обеспечивающие вовлечение каждого в активную познавательную деятельность», – говорит Татьяна Проскурякова.

Высшая награда за её труды – качественная работа бывших учеников. Начальники эксплуатационных вагонов депо Кочетковка, Ртищево, Лиски шлют благодарственные письма за большой вклад в работу по обучению и подготовке специалистов массовых профессий.

Вклад преподавателя не ограничивается рамками полигона магистрали. Татьяна активно работает с Корпоративным центром развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД», являясь автором примерных учебных планов и программ для профессионального обучения (по профессиям осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов) на основе профстандартов. Татьяна Проскурякова – автор мультимедийного учебного пособия «Грузовые вагоны нового поколения»; рецензент примерных учебных планов и программ профессиональной подготовки рабочих кадров «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров»; эксперт электронных образовательных ресурсов по разделу «Вагонное хозяйство».

«Высказывание Конфуция красной строкой проходит по жизни: «Кто постигает новое, лелея старое, тот может быть учителем». Желание сделать больше и лучше – это слагаемые моего характера. Знаю точно, мне нравится учить и самой учиться. Поддержка коллег и успехи учеников пробуждают желание активно развиваться дальше на благо бархатного пути магистрали жизни», – считает Татьяна Проскурякова.

Константин ЕФРЕМОВ

**Вклад преподавателя не ограничивается рамками полигона магистрали. Татьяна активно работает с Корпоративным центром развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»**

В процессе обучения приобретаются практические навыки работы с измерительными инструментами при проверке допустимых размеров деталей.

Неотъемлемой частью учебного процесса стал полигон, созданный при непосредственном участии Татьяны Проскуряковой. Пять вагонов-тренажёров, в которых оттачивается не только теория, но и приобретаются практические навыки.

С 2011 года работает лаборатория подвижного состава. В демонстрационном центре подобраны и оформлены стенды с неисправными деталями и узлами вагонов, направленные на повышение

вагонов и контейнеров»; эксперт электронных образовательных ресурсов по разделу «Вагонное хозяйство».

«Высказывание Конфуция красной строкой проходит по жизни: «Кто постигает новое, лелея старое, тот может быть учителем». Желание сделать больше и лучше – это слагаемые моего характера. Знаю точно, мне нравится учить и самой учиться. Поддержка коллег и успехи учеников пробуждают желание активно развиваться дальше на благо бархатного пути магистрали жизни», – считает Татьяна Проскурякова.

Константин ЕФРЕМОВ

## СЕРВИС-КУПЕ

### По принципу «одного окна»



Пригородная компания постоянно работает над расширением спектра оказываемых услуг

На железнодорожных вокзалах станций Лиски и Давыдовка начали работу многофункциональные центры обслуживания пассажиров.

Теперь при обращении в кассу пригородного сообщения пассажир может оформить абонементные билеты на бесконтактные смарт-карты (БСК), оплатить проезд банковской картой, получить различные справочно-информационные услуги.

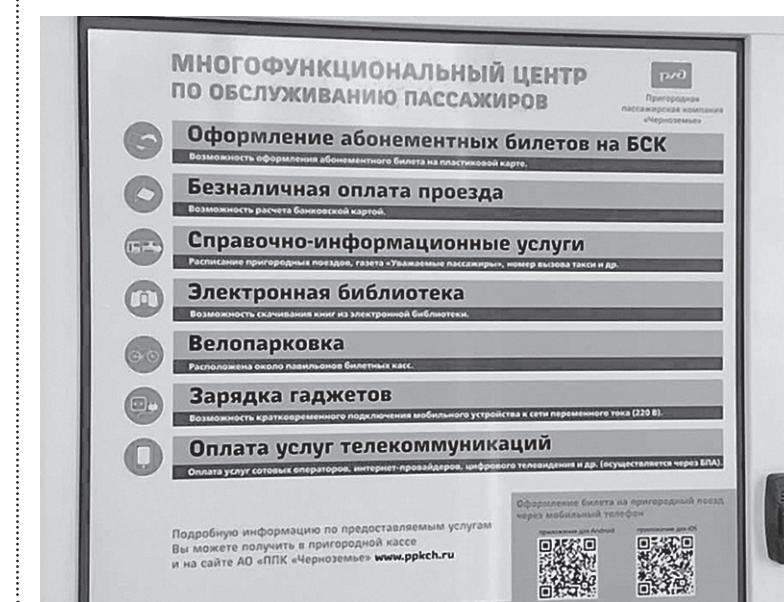
Кроме того, здесь можно зарядить мобильные электронные устройства, а также при помо-

ществии терминалов самообслуживания оплатить услуги сотовых операторов, интернет-провайдеров и цифрового телевидения.

Ранее многофункциональные центры в границах ЮВЖД были открыты на остановочной площадке Углынец и вокзалах станций Белгород и Тамбов.

Создание сети многофункциональных центров обслуживания пассажиров позволяет пассажирам получить дополнительные услуги по принципу «единого окна» и сконцентрировать время.

Служба корпоративных коммуникаций ЮВЖД



Издательский дом «Гудок»  
26 декабря 2017 года вторник

## ПРОИСШЕСТВИЕ

### Мобильник в носке не утаить

Сотрудники транспортной полиции раскрыли кражу сотового телефона в пассажирском поезде № 57/58 Москва – Старый Оскол.

Студенческую пиратку по случаю сдачи сессии группа старооскольцев решила устроить в поезде по пути из столицы.

Алкогольные напитки распивали всю дорогу, оставил личные вещи без присмотра. Нашёлся в весёлой компании и тот, кто задумал недобро. Воспользовавшись беспомощным состоянием одного из субъектников, он присвоил себе сотовый телефон, который находился во внутреннем кармане куртки.

Потерпевший спохватился только к утру. Обнаружив пропажу, немедленно сообщил о ней начальнику поезда, она в свою очередь связалась с оперативным дежурным Старооскольского линейного отдела полиции Белгородского ОД МВД России на транспорте. Ко времени прибытия поезда в конечный пункт на перроне его уже встретила следственно-оперативная группа.

– Приступили к стандартным мероприятиям, – рассказал и.о. заместителя начальника отдела майор полиции Александр Ходыкин. – Пассажиры, которые вызывали подозрение, доставили к нам и опросили. В ходе личного досмотра в носке одного из граждан под стопой обнаружили принадлежащий потерпевшему сотовый телефон.

Благодаря профессиональным действиям оперуполномоченного отделения уголовного розыска старшего лейтенанта полиции Юрия Boева, оперуполномоченного отделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы капитана полиции Александра Тимонова, оперуполномоченного отделения экономической безопасности и противодействия коррупции лейтенанта полиции Владимира Марущенко и дознавателя лейтенанта полиции Дмитрия Павлуна преступление было раскрыто.

Свою вину подозреваемый отрицать не стал. В этот же день в отношении гражданина было возбуждено уголовное дело по статье 158, часть первая «Кража».

– В транспортной полиции служу уже 10 лет. За этот период приходилось сталкиваться с кражами личного имущества и хищениями собственности РЖД, выявлять лиц с наркотическими веществами и оружием, – добавил Александр Ходыкин.

Сопровождая пассажирские поезда, сотрудники транспортной полиции внимательно наблюдают за обстановкой, ограждают пассажиров от краж и конфликтов, занимаются профилактикой курения.

Одним из наиболее важных критериев деятельности органов внутренних дел на транспорте является обеспечение личной и имущественной безопасности пассажиров. Однако, как показывает практика, иной раз они своими беспечными действиями провоцируют совершение преступлений и правонарушений.

Путешествующим в поездах, особенно в преддверии праздников, следует быть предельно внимательными, чтобы не давать злоумышленникам шанса омрачить поездку.

Галина Мостицкая

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

### Холода теперь не страшны

Чтобы работников молодого предприятия обеспечили зимней спецодеждой и обувью, потребовалось вмешательство профсоюза.

Дистанция инфраструктуры Лев Толстой, объединившая малодеятельные участки, сразу после образования столкнулась с первыми трудностями.

На пороге зимы вновь принятые работники ИЧ Лев Толстой оказались не готовы к наступающим холодам. Как водится, за помощью они обратились к руководству дорожной профсоюзной организации.

Телефонная трубка успокаивала, дескать, всё хорошо. Не полагаясь на уверения, руководитель Белгородского филиала Дорпрофжел на ЮВЖД Сергей Везенец собрался в дорогу. Профсоюзный лидер намеревался встретиться с brigadiami и лично убедиться, кто что обут и одет. Вместе с ним во встречах участвовала председатель ППО дистанции инфраструктуры Наталья Голышева.

– Готия, Нежеголь, Белгород, Старый Оскол, Валуйки, Елец, Лев Толстой, Раненбург, Богодячинск и обратно, – показывает Сергей Везенец на карте Белгородского региона маршрут длинной в 740 км. – Как выяснилось, более чем у 70 работников не было зимней спецодежды.

Председатель Дорпрофжел на ЮВЖД Константин Симонов поднял наболевший вопрос на планёрном