



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ФИЛИАЛ –
«ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
ДОРОЖНЫЙ ЦЕНТР
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК
о передовом производственном опыте
№ 1310 (НОК-102) - 48937

УДК 621.41:658.3

ОАСНТИ 73.29.41.01.79

Воронеж, 2009

Опыт оснащения лаборатории кабинета «Оборудование электровозов» действующим оборудованием

Технология обучения машинистов локомотивов имеет определенную специфику и в значительной степени зависит от материально-технического обеспечения дорожной технической школы.

Кабинет «Оборудование электровозов» в Воронежской дорожной технической школе машинистов локомотивов оснащен электрифицированной схемой электровоза ВЛ-80С, компьютером с мультимедийным проектором, скрайлером, содержащим комплект из 10 схем электровозов, эксплуатируемых на Юго-Восточной железной дороге, узлами, деталями и электроаппаратами электровозов для наглядного показа при изучении нового материала в количестве более 40 единиц, в том числе узлами асинхронного электродвигателя, контроллером машиниста, редуктором группового переключателя, стендом автосцепки СА-3 для отработки навыков разборки и сборки, замера и определения параметров, определения неисправностей, плакатами.



Для дальнейшего усовершенствования учебного процесса и с целью увеличения количества практических занятий под руководством и при непосредственном участии преподавателей школы в лаборатории кабинета «Оборудование электровозов» установлен токоприемник Л-13У, изготовлена точная действующая копия пневмопанели электровоза ВЛ-80С с имитацией в ее верхней части системы блокирования высоковольтной камеры данного электровоза.



Пневмопанель и система блокирования дали возможность пневматически и электрически подключить токоприемник через электрический пульт управления, что позволило решить несколько задач:

1. Практически отрабатывать навыки переключения кранов на пневмопанели в штатных и аварийных ситуациях: при наполнении пневматической системы электровоза ВЛ-80С от вспомогательного компрессора, от постороннего источника питания, а также при выходе из строя редуктора № 348.

2. Контролировать последовательность срабатывания аппаратов и блокирование высоковольтной камеры электровоза при подъеме токоприемника.

3. Наглядно изучать конструкцию, работу, неисправности, регулировки токоприемника, что помогает как преподавателю при изложении данного материала, так и учащимся при его усвоении, процесс обучения становится более эффективным.

4. Выполнять лабораторную работу по проверке состояния токоприемника Л-13У и снятию статических характеристик. Курсанты под наблюдением преподавателя самостоятельно производят внешний осмотр состояния токоприемника, проверяют плотность пневматического привода, величину опускающего усилия, давление полза на контактный провод при подъеме и опускании, учатся производить регулировку этих характеристик и давать заключение о пригодности токоприемника к эксплуатации.

Изучать конструкцию, работу, регулировку токоприемника помогают два стенда, на которых показана конструкция токоприемника Л-13У, его технические характеристики, дано описание лабораторной работы.

