

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК о передовом производственном опыте

Код рубрики ОАСНТИ
73.29.01.79

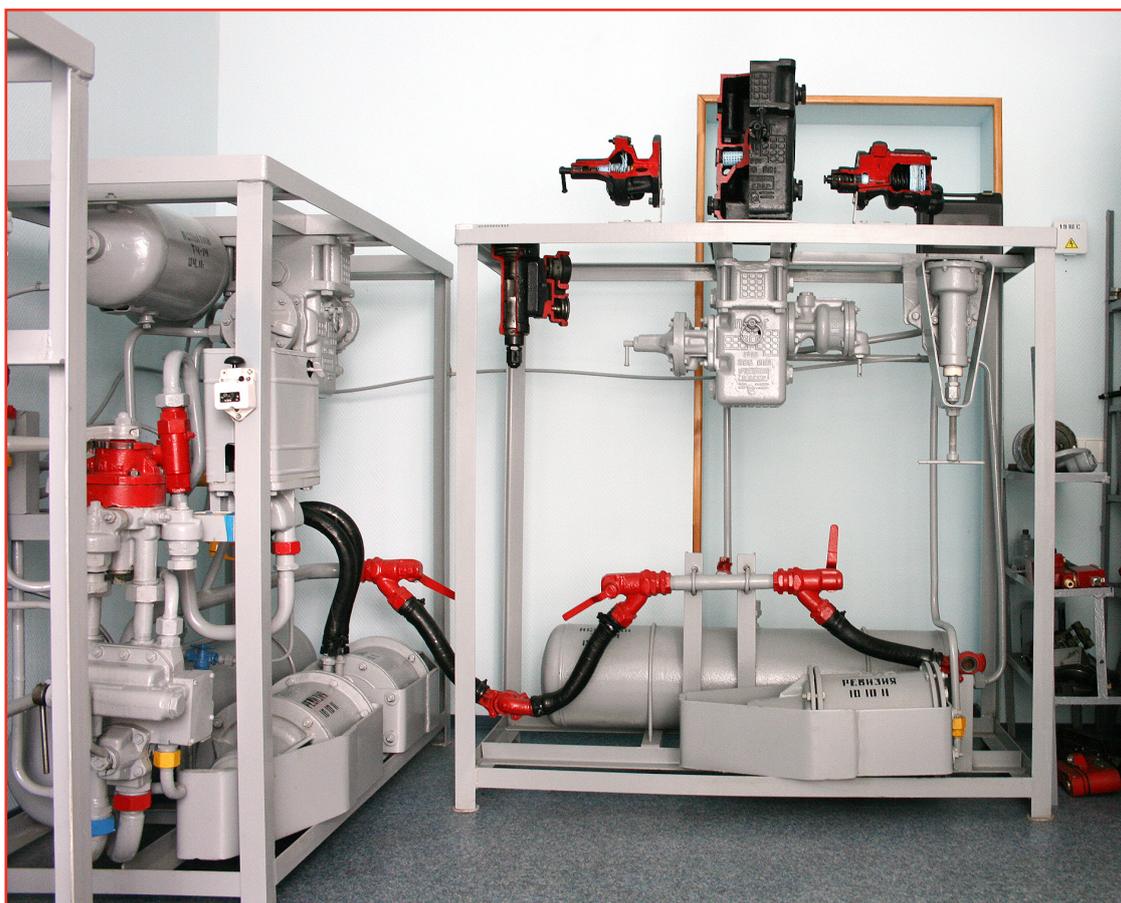
№ 1885 (НОК-132)-2926

18.09.2012

УДК 629.4.072.3
Выходит с 1963 г

Применение в учебном процессе действующей тормозной системы электровоза

Автотормоза являются важным звеном в обеспечении движения поездов. Для более квалифицированного изучения тормозного оборудования подвижного состава машинистами электровозов, осмотрщиками-ремонтниками вагонов в Воронежской дорожной технической школе машинистов локомотивов смонтирована действующая тормозная система. Используя свой большой опыт, преподаватель Косякин Иван Васильевич разработал рабочие эскизы, по которым в локомотивном депо Елец изготовили действующий стенд тормозной системы. Данный стенд



позволяет отрабатывать практические навыки управления автотормозами согласно инструкции ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ /277, а также проводить практические работы по проверке исправности тормозного оборудования электровозов и вагонов.

Тормозная пневматическая система грузового электровоза серии ВЛ80С соединительным рукавом связана с тормозным оборудованием грузового вагона. Система выполнена компактно в виде двух блоков. Можно без особых трудностей демонтировать каждый блок и при необходимости произвести монтаж в другом месте. Каркас, к которому крепится тормозное оборудование, сварной конструкции из стальных уголков (50*50).

В блоке грузового электровоза серии ВЛ80С смонтировано следующее тормозное оборудование: пульт управления, кран машиниста № 394, уравниватель резервуар, блокировочное устройство № 367М, воздухораспределитель грузового типа № 483, запасный резервуар, импульсная магистраль, кран вспомогательного тормоза № 254, магистраль тормозных цилиндров, реле давления № 304, два тормозных цилиндра объемом каждый по 10” (диаметр рабочей части цилиндра 254 мм) с ограничителями выхода штока ТЦ, тормозная магистраль с соединительным рукавом и концевым краном.



На трубопроводе от тормозной магистрали к воздухораспределителю № 483 установлен разобщительный кран. На пульте машиниста расположены три манометра:

1. Однострелочный манометр уравнивательного резервуара.
2. Двухстрелочный манометр, отражающий показания давления в питательной и тормозной магистралях.
3. Двухстрелочный манометр, отражающий показания давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах электровоза и вагона.

В блоке грузового вагона смонтировано: тормозная магистраль, воздухораспределитель № 483, на трубопроводе к которому расположен разобщительный кран, запасный резервуар, авторежим № 265-002, тормозной цилиндр

объемом 10 дюймов, соединительные рукава с концевыми кранами. Имитацию загрузки вагона выполняет винт, установленный в кронштейне. Данный винт взаимодействует с упором вилки гасителя колебаний авторежима № 265-002. Изменяя положение винта, можно регулировать давление в тормозном цилиндре.

Сверху на сварной конструкции установлены: двухкамерный резервуар, главная и магистральные части воздухораспределителя № 483, авторежим № 265-002 с вырезом.

Опыт обобщен в Воронежской дорожной технической школе машинистов локомотивов.

Автор: Косякин И.В.

Адрес: 394030, г. Воронеж, ул. Донбасская, 15, т. 5-82-33

Составитель: Беляева Л.Ю.

Ответственный за выпуск: Соколов Ю.И.

Юго-Восточный центр научно-технической информации и библиотек

394621, г. Воронеж, пр. Революции, 18

Тел: (918)5-44-76

ИК № 2926-НОК с комплектом документации хранится в:

Юго-Восточный центр научно-технической информации и библиотек

394036, г. Воронеж, пр. Революции, 18

Тел: (918)5-44-76

Сверстано и отпечатано в отделе обработки НТИ ЮВЦНТИБ