

**ВОРОНЕЖСКАЯ  
ДОРОЖНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ  
ШКОЛА МАШИНИСТОВ  
ЛОКОМОТИВОВ**



**Юго-Восточная железная дорога  
филиал ОАО «РЖД»**

Одними из основных направлений в работе по профессиональному обучению кадров являются: определение перспективных объемов подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников структурных подразделений дороги, совершенствование системы взаимодействия Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и образовательных учреждений (техникумы, колледжи, профессиональные училища и лицеи, а также городские учебные заведения) по подготовке кадров, укрепление и переоснащение учебно-материальной базы образовательных подразделений дороги.



Кадры рабочих профессий для Юго-Восточной железной дороги готовят 9 профессионально-технических училищ, расположенных в её границах, а также 6 техникумов и колледжей.

Вместе с тем, в силу специфики отрасли, обучение многим специальностям, таким как машинист локомотива, необходимо проводить в собственных учебных подразделениях. Этим занимаются Воронежская и Елецкая дорожные технические школы машинистов локомотивов и Белгородский учебный центр. Ежегодно они готовят в группах подготовки и повышения квалификации около 2,5 тысяч рабочих.

В последние годы мы чувствуем заметное внимание ОАО «Российские железные дороги» к проблеме совершенствования материально-учебной базе дортехшкол. Отрадно то, что выделение капитальных вложений в них проводится на основе среднесрочных планов с учетом мнения дороги. Это дало нам возможность сконцентрировать средства на решении целевых задач.

Начали мы с создания нормальных бытовых условий для обучаемых. Поскольку цикл обучения основным профессиям составляет несколько месяцев, направленным на обучение работникам приходится длительное время проживать вдали от дома. В каких условиях это происходит, напрямую отражается на качестве обучения. Поэтому на дороге произведена реконструкция двух общежитий Елецкой дорожной технической школы, капитальный ремонт общежития Воронежской школы, общежития дистанции гражданских сооружений с выделением части площадей для проживания курсантов ДТШ, ведется ремонт общежития Белгородского учебного центра.

Второй целевой задачей, которую мы постарались решить, стала за-

дача повышения качества подготовки машинистов локомотивов. Для её реализации в 2007 году был завершён первый этап реконструкции учебной базы Воронежской дортехшколы. Это дало возможность увеличить площади учебных кабинетов специальностей локомотивного цикла в 2 раза, оснастить их новейшим учебным оборудованием. Кроме того, такой подход позволил без снижения количества обучаемых профессии машиниста провести реконструкцию основного учебного корпуса этой школы. Концентрация средств в объёме 95 миллионов рублей позволила создать за 2 года современный учебный комплекс, отвечающий всем требованиям.

Третьей целевой задачей, решаемой нами, является задача оснащения кабинетов реальным действующим оборудованием, на котором придется работать нашим работникам. Так, например, оборудование класса электровоза ЭП-1 и начало его функционирования проведено одновременно с поступлением локомотивов этой серии на дорогу. Сегодня в наших школах установлено 13 тренажеров машиниста локомотива с моделированием всех участков пути железной дороги, что позволяет готовить машиниста в условиях, максимально приближенных к реальным.

Преобразование ОАО «РЖД» в холдинговую компанию, заметный рост конкуренции на рынке труда требуют от нас ещё более усиливать внимание своим образовательным подразделениям, развивать их как региональную учебную базу, учитывающую потребности создаваемых новых филиалов Компании, её дочерних обществ. Поэтому дорогой закончена разработка проекта реконструкции Елецкой дорожной технической школы машинистов, намечены планы развития Белгородского центра и дальнейшее совершенствование Воронежской школы.

**Начальник Юго-Восточной железной дороги -  
филиала ОАО «РЖД»  
А.И. Володько**

Воронежская дорожная техническая школа машинистов локомотивов за время своего существования прошла несколько этапов развития. Она начала функционировать как школа машинистов паровозов в августе 1945 года.

С переходом Юго-Восточной железной дороги на тепловозную тягу и потребностью подготовки машинистов тепловозов и их помощников школа в 1956 году преобразована в Воронежскую дорожную техническую школу машинистов локомотивов, а с началом электрификации главных ходов Юго-Восточной железной дороги в 1967 году стала готовить машинистов электровозов и электропоездов переменного тока и их помощников. Кроме того, школа готовила кадры рабочих и других железнодорожных профессий.

Сегодня она специализирована на подготовку, переподготовку и повышение квалификации машинистов электровозов и электропоездов переменного тока и их помощников. За это время выпущено более восьми тысяч машинистов электровозов, более одной тысячи машинистов электропоездов, более полутора тысяч помощников машинистов электровозов.

В школе может проводиться обучение по 38 рабочим профессиям, основные из которых – составитель поездов, осмотрщик-ремонтник вагонов, электромонтер СЦБ, приемосдатчик груза и багажа, товарный кассир, билетный кассир, проводник и другие.

В современных условиях изменились требования к подготовке работников железнодорожного транспорта, в первую очередь работников локомотивного хозяйства. Для подготовки работников ОАО «РЖД», соответствующих современным требованиям, возникла необходимость обновления учебно-материальной базы школы.

Благодаря большому вниманию к обучению работников дороги со стороны руководства ОАО «РЖД» и Юго-Восточной железной дороги в 2007 году был реконструирован учебный корпус № 2 для обучения работников локомотивного хозяйства, в котором созданы все условия для качественной подготовки локомотивных бригад. После реконструкции площадь учебного корпуса увеличилась с 197 м<sup>2</sup> до 627 м<sup>2</sup>, были созданы новые учебные кабинеты. В 2008 году завершилась реконструкция учебного корпуса № 1 общей площадью 1518 м<sup>2</sup> и ремонт общежития на 180 койко-мест.

В школе выработан единый стандарт оснащения учебных кабинетов. Все они укомплектованы современными техническими средствами



обучения: действующим оборудованием, автоматизированными стендами на основе скроллерного механизма, электрическими схемами со светодиодной подсветкой поэтапного включения цепей, плакатами, компьютерной и мультимедийной техникой.

Четыре компьютерных тренажерных комплекса «Торвест-видео» для обучения машинистов электровозов серии ВЛ80С, ЧС-4Т, ЭП-1 и один тренажерный комплекс для обучения машинистов пригородного электропоезда серии ЭД9М установлены в отдельных кабинетах и используются для получения и закрепления практических навыков вождения поезда. В 2008 году введен в эксплуатацию еще один тренажер электропоезда ЭД9М, разработанный фирмой «Спецстрой», с использованием объемного изображения и возможностью во время обучения создавать несколько десятков неисправностей. Тренажерные комплексы машинистов локомотивов позволяют поднять на качественно новый уровень подготовку машинистов локомотивов и их помощников, а после оснащения их приборами безопасности - приблизить работу на тренажере к работе в реальных условиях. Кроме того, тренажерные комплексы имитируют практически все участки Юго-Восточной железной дороги, что позволяет отрабатывать во время обучения особенные навыки ведения поезда в условиях конкретного депо. В условиях работы школы до 17 часов, ее тренажерные комплексы используются для обучения ежедневно до 20 часов.

Школа полностью компьютеризирована. Она имеет также все необходимое оборудование для создания учебных плакатов, фильмов и обучающих компьютерных программ. В трех учебных классах имеются интерактивные доски.

Вместе с обновлением учебно-материальной базы в учебный процесс внедряются новые педагогические технологии. В Воронежской дорожной технической школе машинистов локомотивов работают 15 штатных преподавателей, из которых 5 преподавателей имеют высшую квалификационную категорию. В учебном процессе преподаватели школы используют действующее оборудование, обучающие компьютерные программы, видеофильмы, программы для контроля знаний, плакаты, схемы. Преподаватели школы ведут большую методическую работу – издают методические пособия, учебники. Ими разработано более 20 методических пособий. В УМЦ «ЖДТ» выпущена книга О.В. Мыскова и А.А. Потанина «Устройство и эксплуатация электровозов серии ЭП 1, ЭП 1М».

Успешно используется для тестирования знаний и обучения программа «Тифон», разработанная в Елецкой дорожной технической школе машинистов локомотивов. Входное тестирование знаний обучающихся с использованием этой программы позволяет обратить внимание на слабые места в подготовке прибывших на обучение, промежуточное тестирование позволяет контролировать процесс обучения, а выходное – определить степень подготовки обучающихся к квалификационному экзамену.

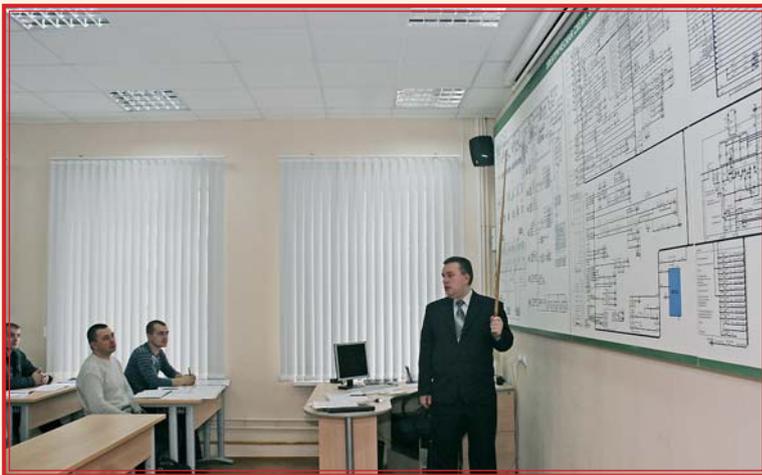
*За последний год обновлены все рабочие учебные планы и программы подготовки и повышения квалификации. В них включены вопросы изучения основ «Функциональной стратегии управления качеством в ОАО «РЖД», вопросы по безопасности движения выделены в отдельный блок, в отдельную тему выделены «Действия локомотивных бригад при вынужденной остановке поезда на перегоне» и другие.*

*Ежедневно в школе находится на обучении в среднем 200 работников ОАО «РЖД». С момента создания ОАО «РЖД» в школе обучено 4240 человек.*

*Выпускники школы успешно работают на Юго-Восточной железной дороге и на сети железных дорог Российской Федерации. Многие из выпускников школы имеют поощрения от президента ОАО «РЖД», начальника дороги за добросовестный инициативный труд, образцовое выполнение должностных обязанностей и профессиональное мастерство.*

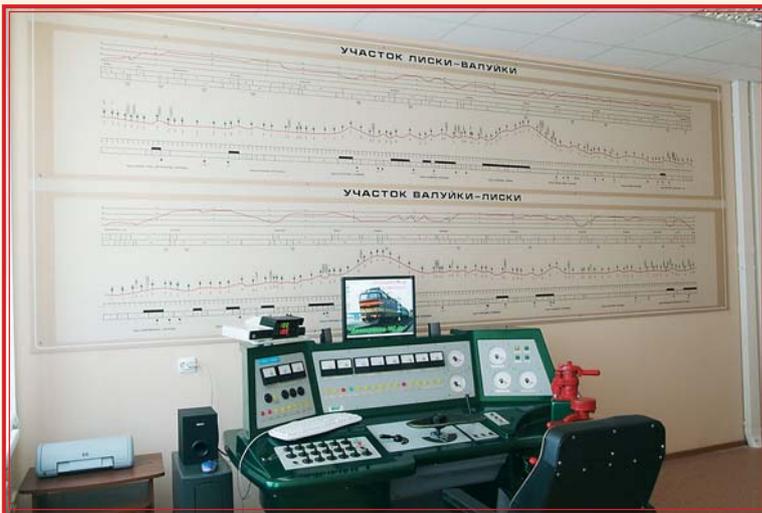
*Школа переживает свое второе рождение и готова выполнить поставленные Компанией задачи по подготовке квалифицированных кадров, владеющих современной техникой.*

**Начальник Воронежской дорожной  
технической школы машинистов локомотивов  
М.В. Новиков**



В двух учебных корпусах Воронежской дорожной технической школы машинистов локомотивов размещены учебные кабинеты, библиотека, столовая, спортивный комплекс. После реконструкции в технической школе всего – 19 учебных кабинетов, 4 тренажерных кабинета, 9 лабораторий и учебный полигон. Благодаря наличию современного учебного оборудования в учебном процессе активно используются информационные технологии.

Пройдя курс теоретического обучения, будущие машинисты учатся самостоятельно управлять поездом. В этом им помогают современные



компьютерные тренажеры. В технической школе установлены тренажеры грузовых и пассажирских локомотивов, а также эксплуатируемых на дороге электропоездов. Тренажерные комплексы машинистов локомотивов «Торвест-видео» разработаны в Екатеринбурге. В Воронеже, в компании «Спецстрой», разработан тренажер электропоезда ЭД9М. Использование электронной техники является новым и важным звеном в процессе обучения и подготовке кадров.



Для профессиональной подготовки локомотивных бригад в учебном корпусе № 2 после проведенной в 2007 году реконструкции размещено 5 учебных кабинетов: «Электровоз ЭП 1», «Электровоз ВЛ 80С», «Электровоз ЧС 4Т», «Автотормоза», «Электропоезд».



Учитывая опыт по изучению электровоза серии ЭП1 до поступления его на дорогу, при реконструкции учебного корпуса предусмотрен учебный кабинет, который будет использован для размещения оборудования электровоза новой серии при



поступлении его на дорогу, что позволит вести опережающую подготовку локомотивных бригад.

Кабинеты для изучения электровозов и электропоезда имеют, кроме помещения для проведения теоретического обучения, лабораторию для проведения практических занятий, где установлено действующее электро- и пневмооборудование. На действующем оборудовании проводятся практические занятия по изучению и отработке навыков по отысканию неисправностей по специальной методике, разработанной преподавателями техшколы.





В учебном кабинете «Автотормоза» проводятся занятия по изучению авто-тормозного оборудования локомотивов и вагонов. На действующем оборудовании кабинета «Автотормоза» отрабатываются практические навыки по управлению тормозами, своевременному выявлению и предупреждению неисправностей, а также по действию при их отказе.



После завершения второго этапа реконструкции школы в учебном корпусе № 1 созданы учебные каби-

неты вагонного цикла площадью более 150 м<sup>2</sup>. Кабинеты «Вагоны» и «Электрооборудование вагонов» предназначены для курсов подготовки, переподготовки, повышения квалификации следующих профессий: осмотрщиков-ремонтников вагонов, осмотрщиков вагонов, слесарей по техническому обслуживанию грузовых и пассажирских вагонов, про-

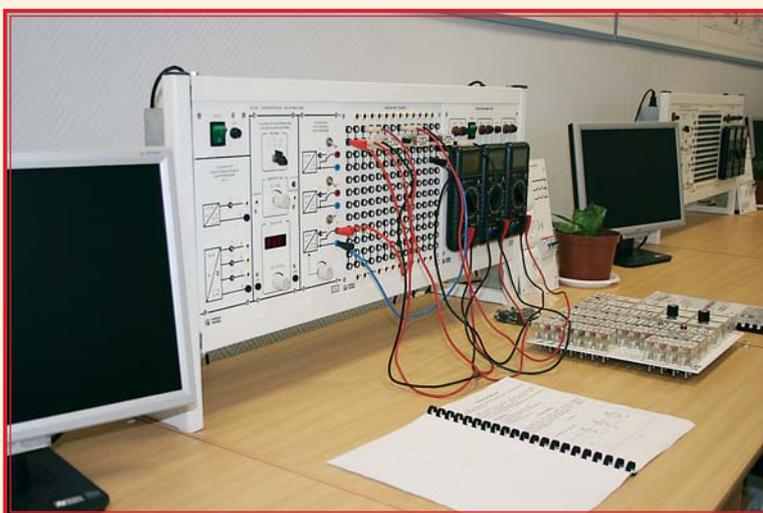


водников пассажирских вагонов и других профессий, связанных с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом вагонов.

Кабинет «Электротехника» используется при подготовке и повышении квалификации кадров массовых профессий на железнодорожном транспорте, в нем ведется изучение теоретической электротехники и основ электроники, а также получение практических навыков в сборке электрических схем, подключении электрооборудования, измерительных приборов и снятии параметров электрических машин и устройств. Для получения практических навыков в изучении предметов кабинет оснащен стендами,



плакатами, компьютерами с выходом в Интранет, мультимедийным проектором, интерактивной доской.



Кабинет «Охрана труда» используется при подготовке и повышении квалификации кадров массовых профессий на железнодорожном транспорте и предусматривает изучение вопросов правового регулирования охраны труда в Российской Федерации, гигиены труда и производственной санитарии, электробезопасности; пожарной безопасности; обеспечения безопасности производства работ, контроля за выполнением мероприятий по охране труда.





Для получения практических навыков в изучении темы «Оказание первой доврачебной помощи» в кабинете имеется действующий макет-тренажер по отработке навыков проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.

Кабинет оснащен наглядными пособиями, стендами, компьютерами, мультимедийным проектором, имеется выход в Интранет.

В кабинете «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» обучаются группы подготовки, переподготовки и повышения квалификации машинистов электровозов и электропоездов, осмотрщиков-ремонтников вагонов,



составителей поездов и других профессий, связанных с движением поездов. Кабинет оснащен 12 компьютерами, подключенными в локальную сеть, мультимедийным проектором, телевизором, интерактивной доской, имеется выход в Интранет. Имеются наглядные пособия



по различным темам ПТЭ и инструкции, позволяющие более полно получить представление о роли безопасности движения в организации перевозочного процесса.

В кабинете «Путь и путевое хозяйство» проходят обучение монтеры пути и другие работники хозяйства пути. Для качественной подготовки в кабинете имеются наглядные пособия, мультимедийный проектор, компьютер. Отработка практических навыков проходит на действующем учебном полигоне, расположенном во дворе школы.



Кабинет «Социально-экономические дисциплины» применяется при подготовке и повышении квалификации кадров массовых профессий на железнодорожном транспорте для проведения занятий по экономике, психологии, основам законодательства и другим общим дисциплинам.



В кабинете «Автоматика и телемеханика» обучаются группы подготовки, переподготовки и повышения квалификации служб перевозок, сигнализации и блокировки, путевого хозяйства и других. Кабинет оснащен необходимым действующим оборудованием, макетами, стендами. В лаборатории «СЦБ» проводятся теоретические занятия и занятия на действующем оборудовании по отработке практических навыков для





групп подготовки, переподготовки и повышения квалификации служб перевозок, сигнализации и блокировки, путевого хозяйства и других.

Кабинет «Общий курс железных дорог» имеет компьютеры, мультимедийный проектор, стенды и плакаты

по темам: путевое хозяйство, локомотивное хозяйство, вагонное хозяйство, организация движения поездов, СЦБ и связь, кроме того, в кабинете есть светодиодное панно «Раздельные пункты», натурные образцы, компьютерные программы, видеофильмы.

В кабинете «Коммерческая эксплуатация железных дорог» для изучения



и практического применения знаний имеются компьютеры, мультимедийный проектор, набор программ и фильмов, комплект тематических плакатов, стендов, натуральных образцов запорно-пломбировочных устройств.

Для обучения работников дороги компьютерной грамотности, а также обеспечения школы компьютерными разработками, программами имеется кабинет «Обучающие программы». Он используется также для обучения всех профессий работников с использованием компьютерных про-



грамм по предметам «ПТЭ и инструкции», «Автотормоза», «Коммерческая эксплуатация», «Расшифровка скоростемерных лент и кассет регистрации КЛУБ». В кабинете собраны все программы, которые используются в учебном процессе. Кабинет оснащен 12 компьютерами и мультимедийным проектором.



Библиотека школы имеет достаточное количество учебников и учебных пособий, уютный читальный зал.

Кабинет «Гражданская оборона» оснащен противогазами, защитными комплектами, дозиметрическим оборудованием, набором плакатов и стендов, а также компьютером с мультимедийным проектором для демонстрации фильмов.

На территории школы создан учебный полигон с участком пути, стрелочным переводом, переездом и элементами контактной сети. На полигоне установлены тележки, колесные пары и другие элементы подвижного состава для отработки практических навыков учащихся.





мебель, микроволновка и холодильник, в кухнях установлены новые электрические плиты.

После ремонта, с 1 сентября 2008 года, вновь организована работа столовой, которая является филиалом столовой управления ЮВЖД. Оформление зала было выполнено по индивидуальному дизайн-проекту. Средняя

стоимость обедов в столовой от 60 до 80 рублей.



Большое внимание в школе уделяется организации досуга учащихся. Для этого в штатное расписание школы введена и укомплектована должность педагога-организатора.

В основные обязанности педагога-организатора входит организация работы кружков, любительских объединений, организация тематических вечеров, конкурсов, экскурсий, контроль за поведением слушателей курсов во внеурочное время в общежи-



тии. Организованы занятия курсантов под руководством тренера ДФСК «Локомотив» в вечернее время в школьном спорткомплексе.



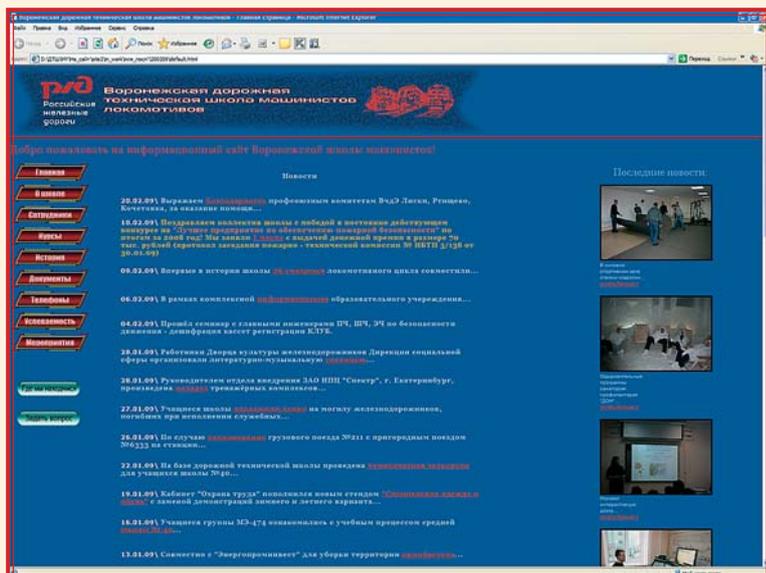
В 2009 году проводятся мероприятия по оздоровлению учащихся. Впервые в истории школы 27 учащихся локомотивного цикла совместили свое обучение с оздоровительными мероприятиями в санатории-профилактории «ДОН». После занятий обучающихся централизованно отвозят в санаторий-профилакторий и утром привозят обратно на занятия.



Весь комплекс оздоровительных процедур: массажи, ванны, ингаляций, гала-камера, сауна, бассейн, арома-фитотерапия и многое другое доступно обучающимся техшколы.

В школе имеется собственный информационный сайт, который размещен на информационном портале Юго-Восточной железной дороги. На страницах сайта описывается жизнь школы, основные ее события, размещены нормативные документы, распоряжения и приказы руководства ОАО «РЖД» и Юго-Восточной железной дороги. Ведется обзор успеваемости и посещаемости





обучающихся: текущая успеваемость, пропуски занятий, результаты сдачи экзаменов, результаты тестирования с помощью программы «Тиффон». Также пополняется раздел «Архив», где можно посмотреть успеваемость любого обучавшегося в школе, начиная с конца 2008 года.

На странице «Мероприятия» можно узнать программу культурно-массовых мероприятий, увидеть фотоотчеты о проведенных мероприятиях и другую информацию. Информация на сайте регулярно обновляется.